

FD0302 - 行李箱灯

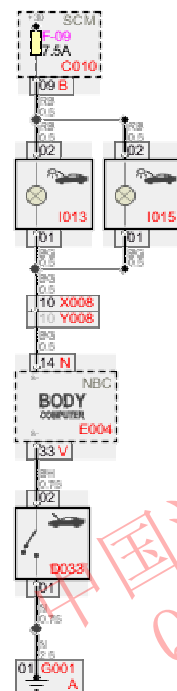
Europe



0 - 99999



FD0302_00_P00 - 行李箱灯



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0302 - 行李箱灯

Europe

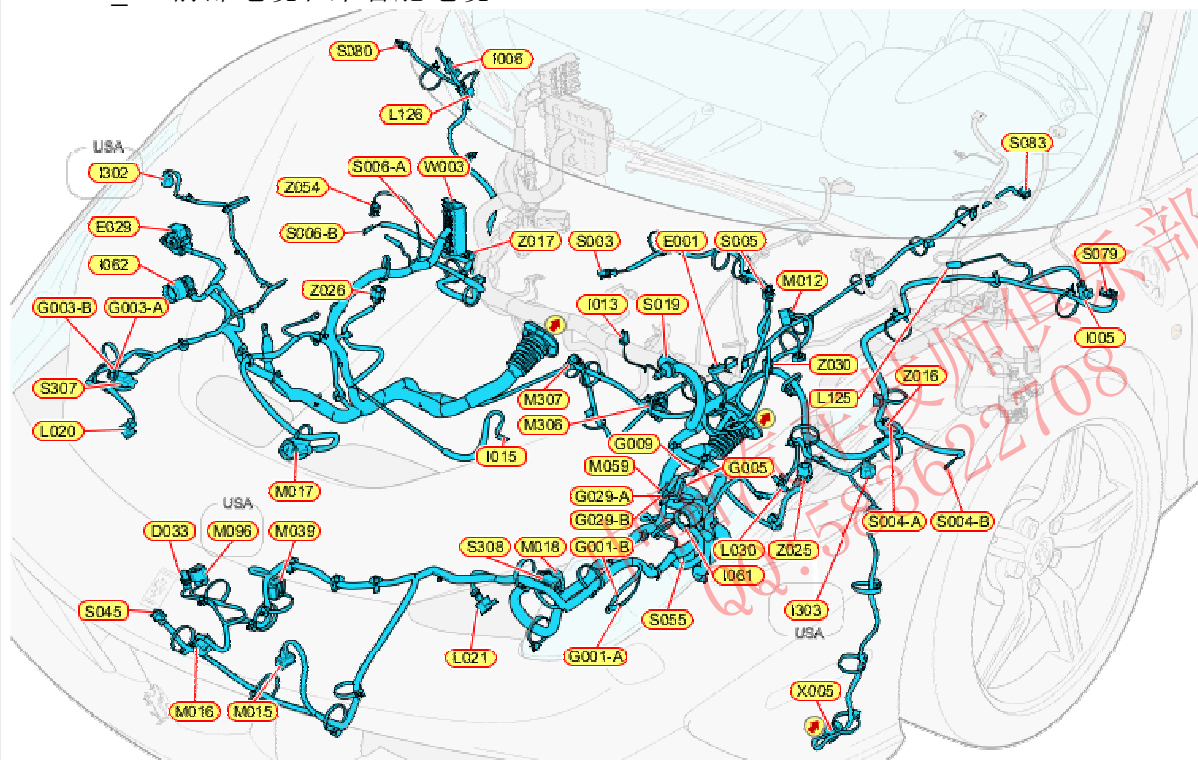


0 - 99999



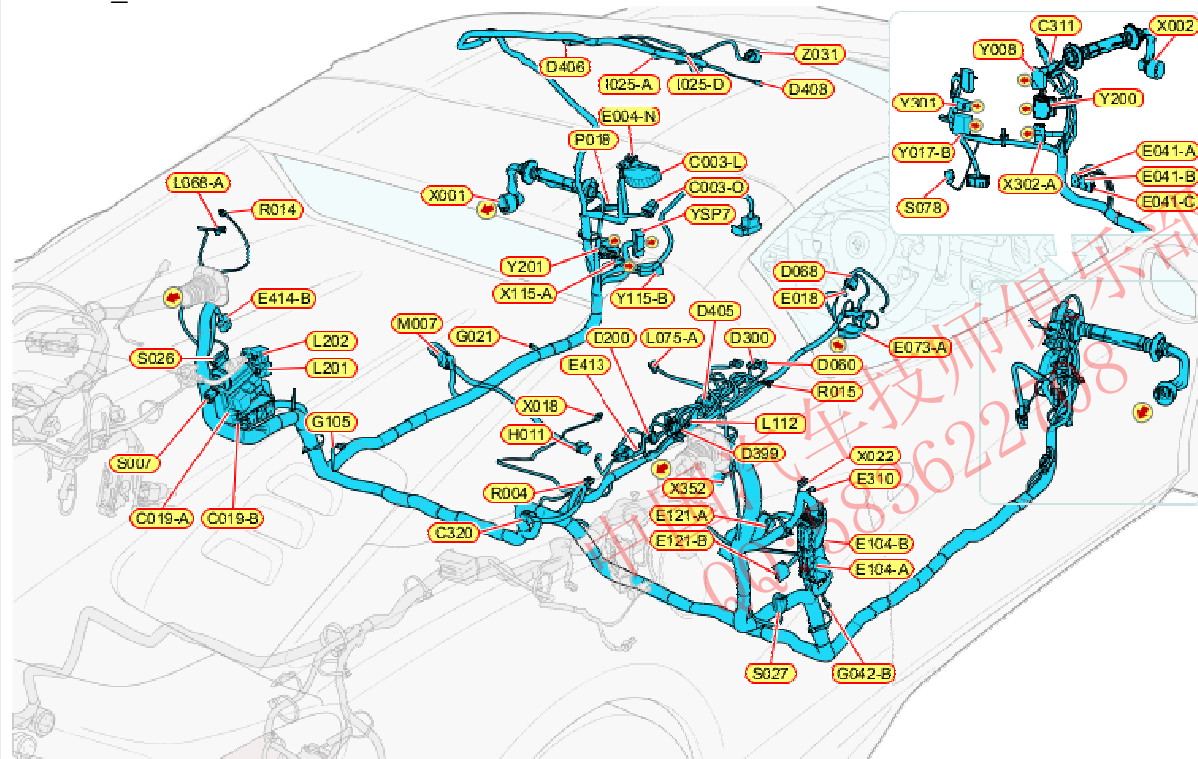
零件号	说明	电缆
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_1
D033	行李箱盖电动锁开关	C31102_1
I013	行李箱顶灯 - 左侧	C31102_1
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21202_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21202_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
I015	行李箱顶灯 - 右侧	C31102_1

C31102_1 - 前部电缆和乘客舱电缆



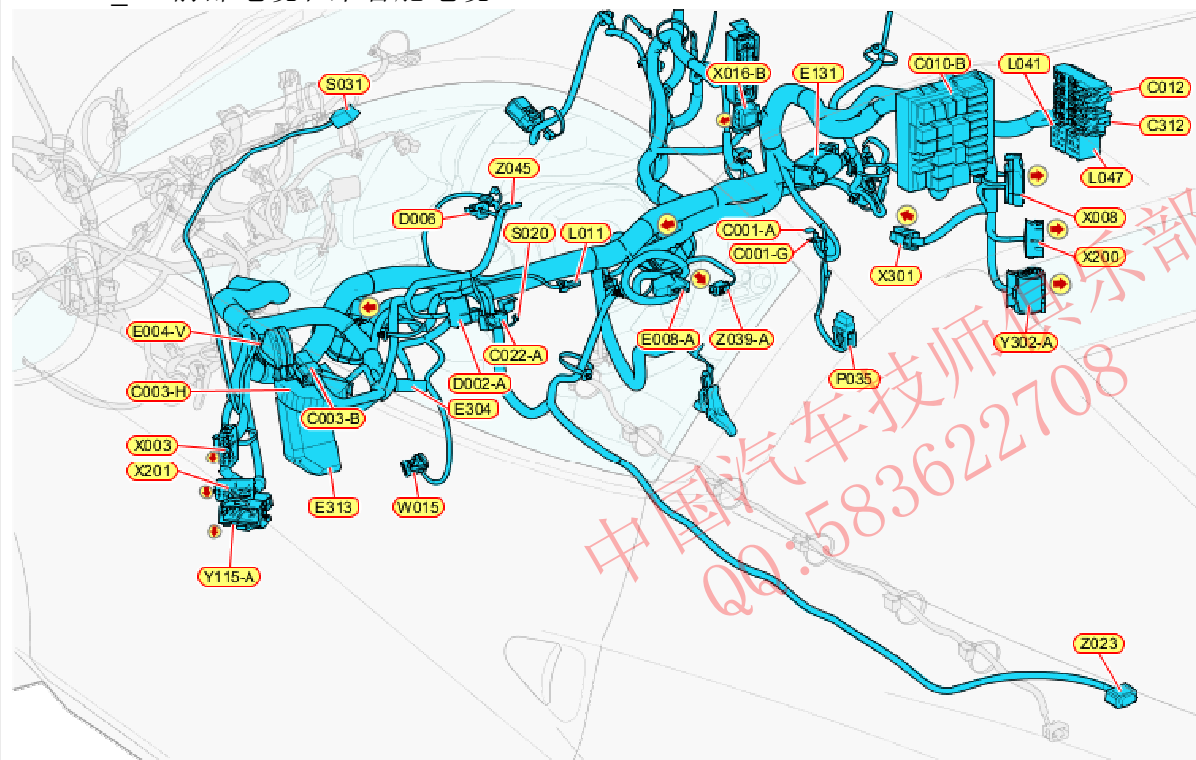
零件号	说明	电缆
D033	行李箱盖电动锁开关	C31102_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_1
I013	行李箱顶灯 - 左侧	C31102_1
I015	行李箱顶灯 - 右侧	C31102_1

C21202_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21202_2

C31102_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2

FD0302 - 行李箱灯

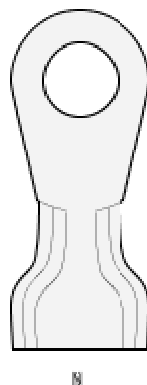
Europe



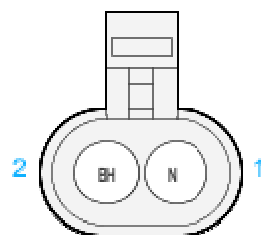
0 - 99999



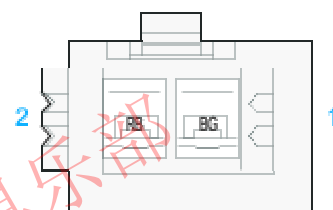
G001-A



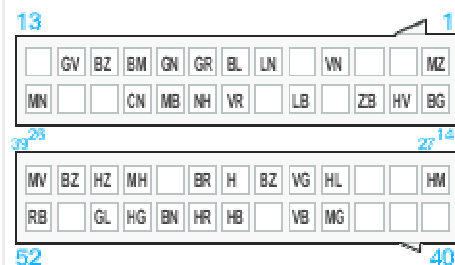
D033



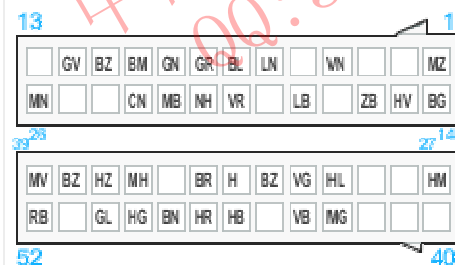
I013



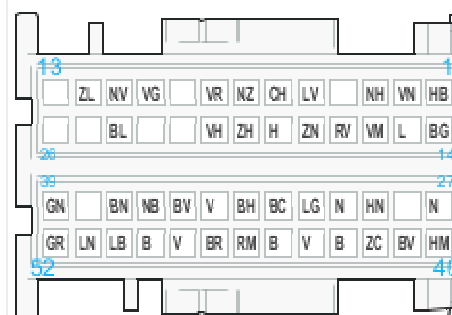
E004-N



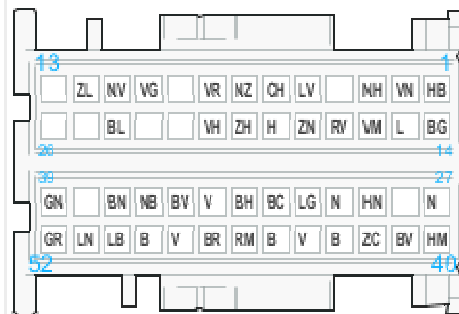
E004-N



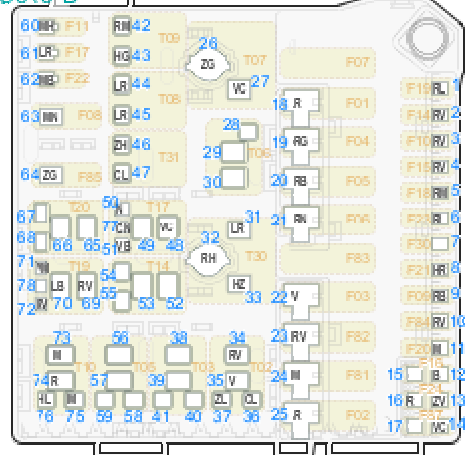
E004-V



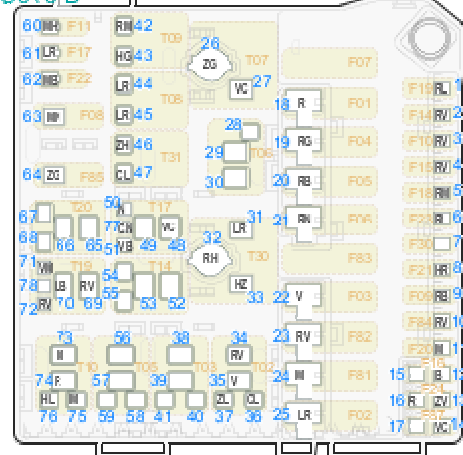
E004-V



C010-B



C010-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0302 - 行李箱灯

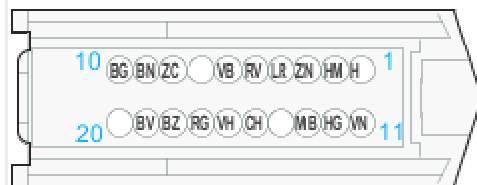
Europe



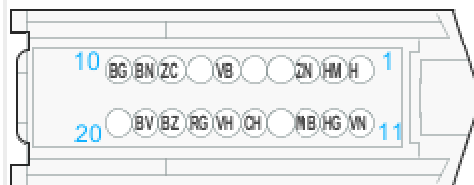
0 - 99999



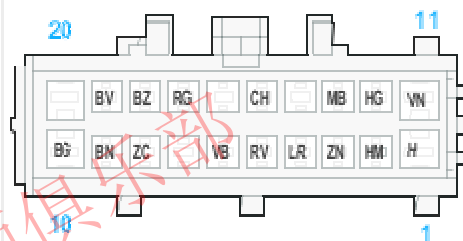
X008



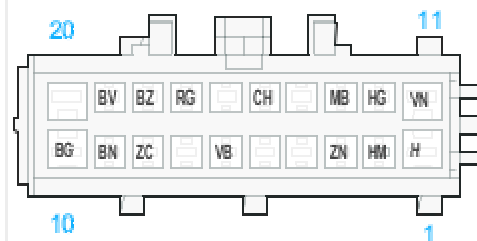
X008



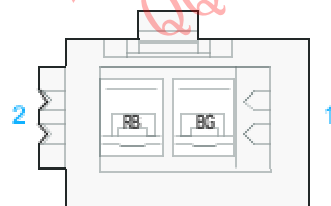
Y008



Y008



I015



FD0302 - 行李箱灯

Europe

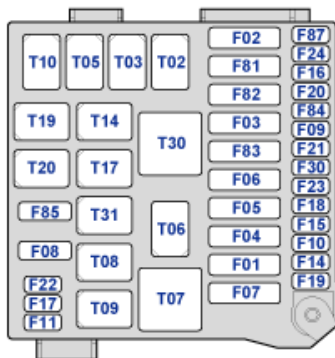


0 - 99999



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0302 - 行李箱灯

Europe

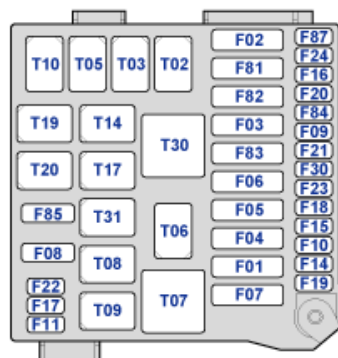


0 - 99999



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---------------|
| 1 | 来自 F-19 的 +30 |
| 2 | 来自 F-14 的 +30 |
| 3 | 来自 F-10 的 +30 |
| 4 | 来自 F-15 的 +30 |
| 5 | 来自 F-18 的 +30 |
| 6 | 来自 F-23 的 +30 |
| 7 | 来自 F-30 的 +30 |
| 8 | 来自 F-21 的 +30 |
| 9 | 来自 F-09 的 +30 |
| 10 | 来自 F-84 的 +30 |
| 11 | 来自 F-20 的 +30 |
| 12 | 保险丝 F-16 输出 |

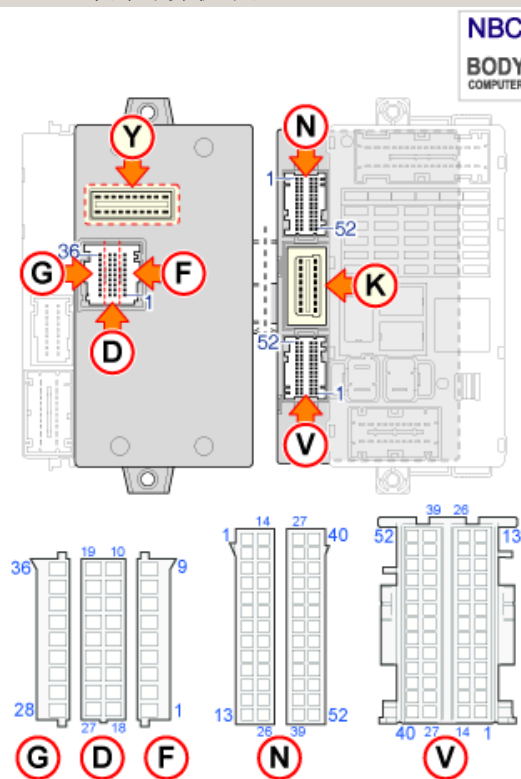
13	保险丝 F-24 输出
14	保险丝 F-87 输出
15	母线 - 保险丝 F-16
16	母线电源 - 保险丝 F-24
17	母线 - 保险丝 F-87
18	来自 F-01 的 +30
19	来自 F-04 的 +30
20	来自 F-05 的 +30
21	来自 F-06 的 +30
22	来自 F-03 的 +30
23	来自 F-82 的 +30
24	来自 F-81 的 +30
25	来自 F-02 的 +30
26	继电器 T07 输出 (87)
27	继电器 T07 线圈负极 (85)
28	继电器 T06 线圈负极 (85)
29	继电器 T06 输出 (87)
30	继电器 T06 输入 (30)
31	继电器 T30 线圈正极 (86)
32	继电器 T30 输出 (87)
33	继电器 T30 线圈负极 (85)
34	继电器 T02 输入 (30)
35	继电器 T02 输出 (87)
36	继电器 T02 线圈正极 (86)
37	继电器 T02 线圈负极 (85)
38	继电器 T03 输入 (30)
39	继电器 T03 输出 (87)
40	继电器 T03 线圈正极 (86)
41	继电器 T03 线圈负极 (85)
42	继电器 T09 线圈负极 (85)
43	继电器 T09 线圈正极 (86)
44	继电器 T08 线圈负极 (85)
45	继电器 T08 线圈正极 (86)
46	继电器 T31 线圈负极 (85)
47	继电器 T31 线圈正极 (86)
48	继电器 T17 输入 (30)
49	继电器 T17 输出 (87)
50	继电器 T17 线圈负极 (85)
51	继电器 T17 线圈正极 (86)
52	继电器 T14 输入 (30)
53	继电器 T14 输出 (87)
54	继电器 T14 线圈负极 (85)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

55	继电器 T14 线圈正极 (86)
56	继电器 T05 输入 (30)
57	继电器 T05 输出 (87)
58	继电器 T05 线圈正极 (86)
59	继电器 T05 线圈负极 (85)
60	保险丝 F-11 输出
61	保险丝 F-17 输出
62	保险丝 F-22 输出
63	保险丝 F-08 输出
64	保险丝 F-85 输出
65	继电器 T20 输入 (30)
66	继电器 T20 输出 (87)
67	继电器 T20 线圈负极 (85)
68	继电器 T20 线圈正极 (86)
69	继电器 T19 输入 (30)
70	继电器 T19 输出 (87)
71	继电器 T19 线圈负极 (85)
72	继电器 T19 线圈正极 (86)
73	继电器 T10 输入 (30)
74	继电器 T10 输出 (87)
75	继电器 T10 线圈正极 (86)
76	继电器 T10 线圈负极 (85)
77	继电器 T17 输出 (87a)
78	继电器 T19 输出 (87a)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

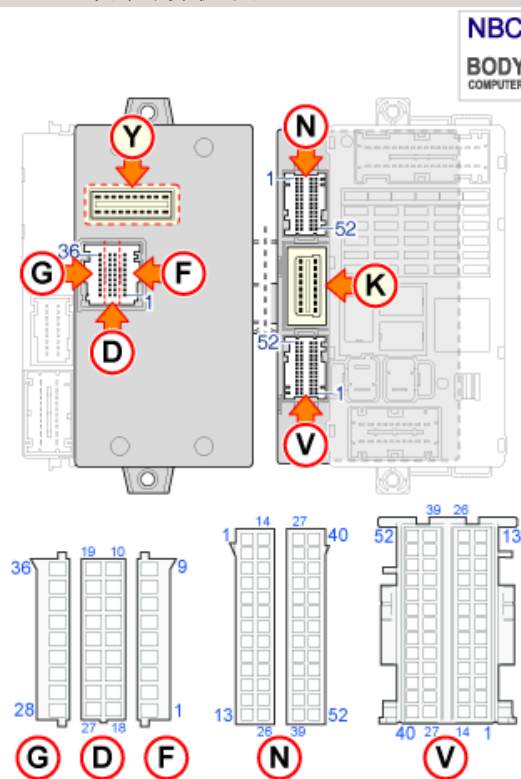
10	NBC 电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地 (信号)
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

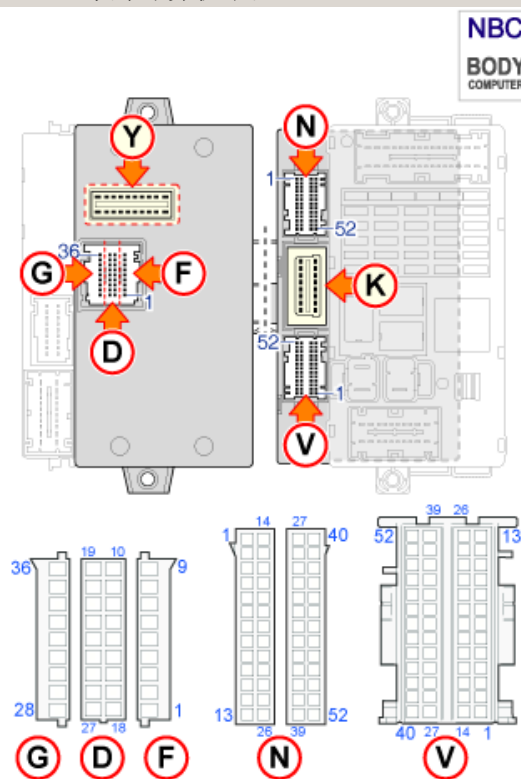


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



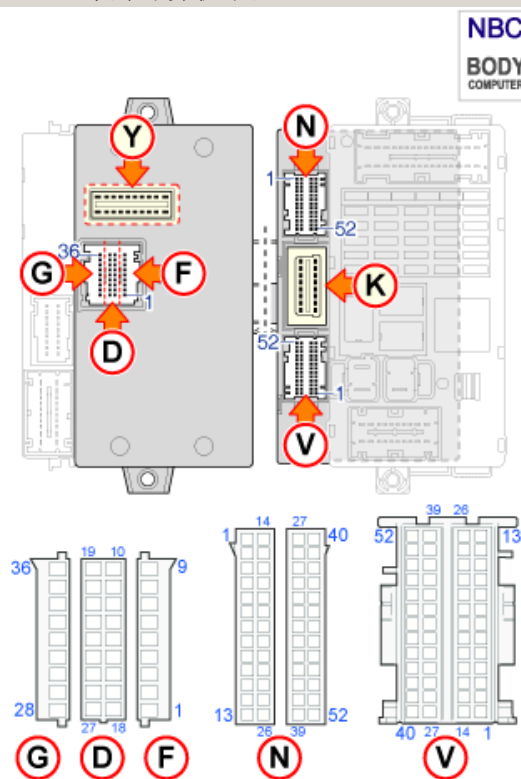
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33	—
34	来自危险控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



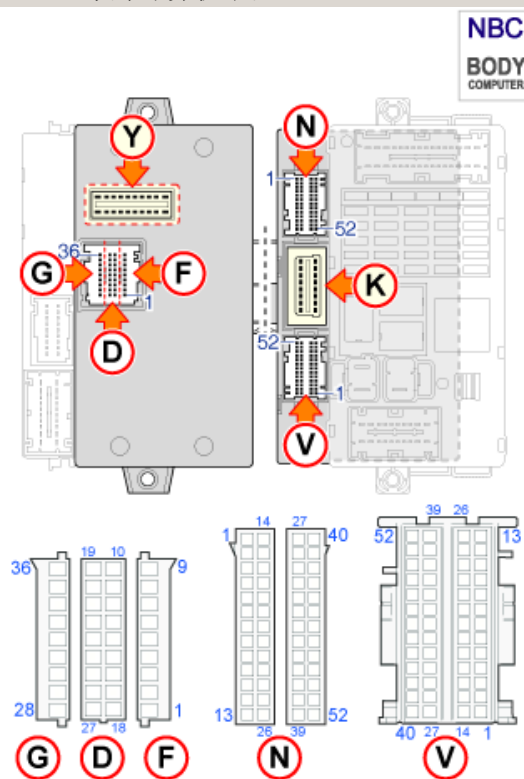
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

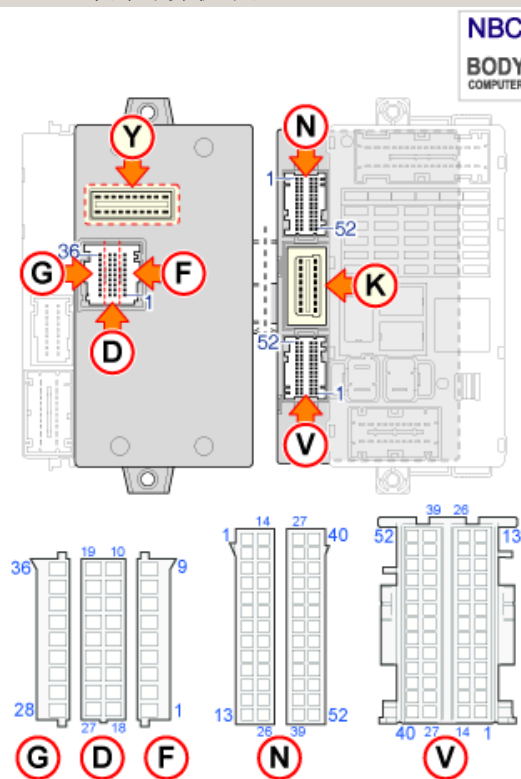


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制 |
| 2 | — |
| 3 | 用于前盖锁的参考接地 |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | — |
| 6 | 用于右后转向信号灯的启动 |
| 7 | 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极) |
| 8 | 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 9 | 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 10 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线 |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动 |

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	10W 前盖车灯指令
15	用于车门状态 LED 的正极控制
16	“自动驻车” 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	用于左后转向信号灯的启动
19	—
20	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (常开)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	用于右侧停车灯的启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	—
43	用于左后雾灯的启动
44	用于左侧停车灯的启动
45	—
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

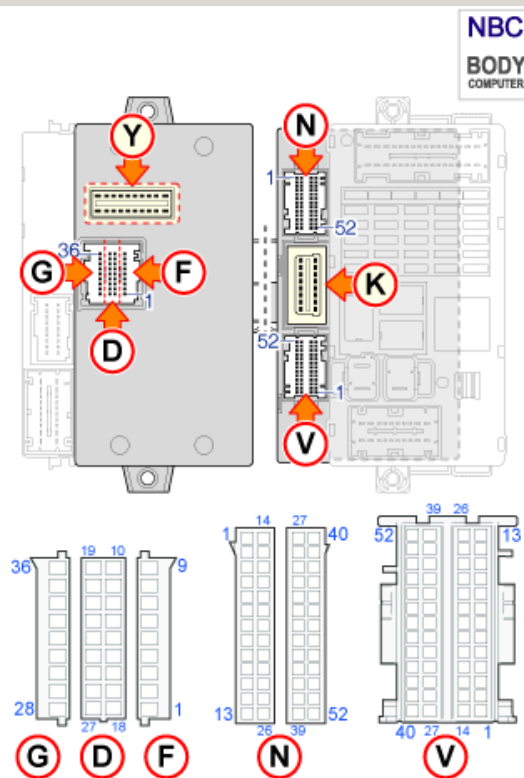


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	来自防倾斜的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM 诊断的 K 线
27	—
28	—
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器的天线 (接地)
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)
38	—
39	用于右前示廓灯的启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43	用于 RF 接收器的天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示廓灯的启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于前盖打开马达的正极指令信号 |
| 11 | — |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

